



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი  
 GAC-IB-0213

მფლობელი  
 სსიპ სახელისუფლო სპეც. კავშირ. სააგენტო / 204429494

სარეგისტრაციო ნომერი TG826TT	პტი 10 მარ 2022 12:19:51	განმეორებითი პტი 10 მარ 2022 13:09:07	პტი-ს მოქმედების ვადა 10 მარ 2023	სს კატეგორია / კარის რ-ბა M1 - 4/5
სს VIN კოდი KL1NF197J9K033294	სს მარკა / მოდელი CHEVROLET LACET	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი 1399 სმ <sup>3</sup>	საქ.პირგ.რეგისტრ. თარიღი 7 მარ 2009	სს-ს გამოშვების თარიღი 2009
ოდომეტრის ჩვენება 271056 კმ	კატალიზური კონვ. (ფაქტიური) ✓	LPG ან CNG სერტ. ნომერი	LPG ან CNG ფირმ. ნომერი	LPG ან CNG სერტ. მოქ. ვადა
ტაქტორაფი —	სინქარის შემზღუდველი —	საჭის მდებარეობა (ფაქტიური) მარცხენა	საჭის მდებარეობა (პირგ. რეგ) მარცხენა	სს ტიპი და დანიშნულება სუდანი პირადი
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი მოთბ. (m2, m3) —

გამონაბოლქვის ტესტი				
გაზომვის შედეგი		დადგენილი ნორმა	ლამბდა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნი / CO	დატვირთული ბრუნი / CO			
720 - 0.36	2730 - 0.16	CO - 0.6	1.007	✓

ღერძი	მუხრუჭების ტესტი					
	მიღებული შედეგი					
	მარცხ	მარჯვ	ეფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
ღერძი 1	3.26 kN	2.54 kN	73 %	22 %	806 კგ	✓
ღერძი 2	2.46 kN	1.79 kN	76 %	27 %	568 კგ	✓
სადგომი მუხრუჭი	1.88 kN	1.32 kN		%	568 კგ	
საერთო ეფექტურობა	75% (ნორმა: 50%)					✓
საერთო ეფექტურობა (სადგომი მუხრუჭი)	24% (ნორმა: 16%)					✓

ინსპექტირების შედეგი: ✓ გამართულია

**კომენტარი**

- უმნიშვნელო ხარვეზი მიჩნეული იქნება მნიშვნელოვან ხარვეზად, თუ მისი აღმოფხვრა არ მოხდება დადებითი შედეგის მქონედ პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიშში მითითებული პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ვადის გასვლამდე.
- მნიშვნელოვანი ხარვეზის არსებობისას ინსპექტირება არ ჩაითვლება დადებითად გავლილად და ინსპექტირებაზე სატრანსპორტო საშუალების წარმდგენს გადაეცემა ინსპექტირების ანგარიში ხარვეზების მითითებით.
- სახიფათო ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში ინსპექტირება არ ჩაითვლება დადებითად გავლილად და იკრძალება სატრანსპორტო საშუალების საერთო სარგებლობის გზაზე მოძრაობა.
- განმეორებითი ინსპექტირება შესაძლებელია განხორციელდეს იგივე პტი ცენტრში საფასურის გარეშე, ინსპექტირებიდან მომდევნო 30 კალენდარული დღის განმავლობაში

ირაკლი ტოგონიძე  
 პასუხისმგებელი პირი

**შპს "ავტოჩეკ"**  
**"AUTOCHECK" LTD**  
 ბ.ა  
 405177927

*(Handwritten signature)*  
 ხელმოწერა